



OGGETTO: SOSTEGNO ALLE IMPRESE DIRETTAMENTE INTERESSATE DAI DISAGI DEI GRANDI CANTIERI INFRASTRUTTURALI E DALLE LIMITAZIONI ALLA MOBILITA' PRESENTI NELL'AREA METROPOLITANA DI BOLOGNA.

Con nota prot. 40514 del 15/04/2024 le Associazioni delle piccole e medie imprese bolognesi Confcommercio Ascom Bologna, Cna Bologna, Confesercenti Bologna e Confartigianato Bologna metropolitana, hanno inviato una richiesta di sostegno alle attività economiche coinvolte dai cantieri presenti nell'Area metropolitana di Bologna che impattano sui livelli di accessibilità e mobilità della nostra città.

Le Associazioni si riferiscono all'impatto dei lavori per la realizzazione del Tram su accessibilità e mobilità, ma anche i lavori di restauro della Garisenda e in prospettiva, le criticità che emergeranno con l'apertura di ulteriori cantieri in aree nevralgiche per la circolazione stradale, gravando sul tessuto economico in cui sono rappresentati molti settori.

Le Associazioni scriventi ritengono che, dalle attività su strada ai pubblici esercizi, dal trasporto conto terzi agli impiantisti e a tutte le attività di terziario e servizi presenti, le misure messe in campo fino ad oggi dall'Amministrazione comunale non consentono di intervenire efficacemente sulle imprese impattate e questo rischia alla lunga di incidere sulla vivibilità della città.

Le Associazioni ritengono opportuno che, la Camera di commercio, in considerazione del ruolo centrale assunto nei confronti del sistema delle imprese bolognesi, dia un sostegno alle attività economiche coinvolte dai cantieri.

Al riguardo, in qualità di rappresentanti della comunità economica all'interno dell'ente camerale, le Associazioni chiedono di valutare lo stanziamento di un plafond di risorse con l'obiettivo specifico di finanziare misure a sostegno del mondo imprenditoriale. La convergenza di risorse comunali e camerali rappresenta infatti un contributo fondamentale alla resilienza di una parte importante del tessuto economico cittadino.

Il Comune di Bologna nel mese di settembre 2023 ha attivato un Avviso pubblico per la concessione di contributi per gli esercizi commerciali/artigianali/di servizio, situati nel percorso interessato dal cantiere della Linea Rossa del Tram, denominato "Progetto Tram", inserito nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, che prevede l'apertura di diversi cantieri in specifici tratti stradali per l'esecuzione dei lavori pubblici avviati iniziando dalla c.d. Linea Rossa che attraverserà una parte della città. Con il bando l'Amministrazione Comunale ha previsto l'erogazione di forme di sostegno agli esercizi commerciali attivi e interessati dai cantieri insistenti sul territorio per far fronte ad eventuali disagi e/o pregiudizi che possano essere causati nel periodo di esecuzione dei lavori. Il fondo a disposizione è di € 100.000.

Le Associazioni potrebbero presentare una proposta condivisa fondata sulle esigenze delle imprese.

Al fine della predisposizione di un bando di contributi, dovranno essere vagliati, tra gli altri, i seguenti aspetti:

1. Indicazione tassativa dei luoghi (ad es. tram, Pontelungo, passante, Garisenda) che legittimano alla richiesta del ristoro o scelta di non indicazione per evitare di escludere cantieri o blocchi (strade ancora interrotte dall'alluvione 2023 ecc.) che non sono stati censiti a priori nel bando
2. criterio per attribuire il diritto a ricevere il ristoro (prossimità logistica al luogo del cantiere, dimostrazione calo fatturato ecc.)
3. misura fissa o variabile del ristoro e relativi valori oppure percentuale su spese resesi necessarie per ovviare alle limitazioni della mobilità;



4. previsione o meno di priorità per imprese femminili, giovanili ed in possesso del rating di legalità
5. apertura a tutti i settori con eventuale esclusione di alcune tipologie di imprese (ad es. società immobiliari, gioco d'azzardo)

Il Fondo da mettere a disposizione potrebbe essere di 250.000 euro da stanziare in sede di aggiornamento del Preventivo 2024.

A titolo informativo, anche per la definizione di eventuali criteri di prossimità logistica, i lavori dei cantieri nel Comune di Bologna che sono iniziati nel mese di gennaio 2024 riguardano le seguenti aree:

Piazza di Porta Ravennana chiusa all'intersezione con via San Vitale e con via Rizzoli per attività di monitoraggio strutturale della Torre Garisenda.

Piazza Roosevelt-via della Zecca modifica della circolazione per i lavori di risanamento ai muri esterni del palazzo sede della Prefettura, con sospensione temporanea del telecontrollo su via Ugo Bassi solo per i transiti in uscita. Termine previsto: 30 novembre 2024.

Via Tanari Vecchia è chiusa in corrispondenza del civico 7 ogni martedì nelle fasce orarie 9-12.30 e 15-16.30, per lavori di ricostruzioni a seguito di edificio demolito. Termine previsto: 31 marzo 2024.

Piazza della Mercanzia per lavori edili, il transito è consentito solo ai velocipedi e ai veicoli di soccorso attraverso il corsello realizzato tra l'area di cantiere ed il fabbricato del civico 4. Termine previsto: 4 marzo 2024.

Via Azzo Gardino occupazione dell'area pedonale senza modifiche di viabilità per lavori di manutenzione straordinaria della Centrale Elettrica del Cavaticcio. Termine previsto: 31 maggio 2024.

Via Marsala chiusa da via Piella a via Albiroli per i lavori di riparazione del portico e delle facciate di Palazzo Grassi, con inversione dei sensi unici di via Bertiera e via Albiroli. Termine previsto: 6 aprile 2024.

Via degli Usberti è chiusa all'altezza del civico 6 per lavori edili con entrata ed uscita dei veicoli autorizzati da via Parigi o via Monte Grappa, con senso unico alternato regolato a vista. Termine previsto: 20 gennaio 2024.

via Galliera, tra via Riva di Reno e via Parigi (cosiddetta Piazza della Pioggia), è chiusa per lavori alla copertura del Canale di Reno con termine previsto il 31 gennaio 2024.

Via Riva Reno dal civico 4/a all'intersezione con Via San Felice, ha un restringimento della carreggiata stradale con mantenimento di una corsia per il transito veicolare, via della Grada incrocio via San Felice, restringimento della carreggiata con mantenimento di almeno una corsia per il transito veicolare per senso di marcia e dal 27 dicembre su Via San Felice all'incrocio con via della Grada, avrà un restringimento della carreggiata con senso unico alternato (solo in orario di lavoro), per l'intervento di spostamento chiosco fiori, propedeutico alla realizzazione del progetto della prima linea tranviaria - Linea Rossa. Termine previsto: 15 gennaio 2024.

Via Indipendenza ha un restringimento della carreggiata con realizzazione di una corsia riservata provvisoria a fianco del cantiere e sospensione della corsia riservata in direzione periferia tra l'incrocio con via dei Mille e il civico 68 per lavori edili. Termine previsto: 27 febbraio 2024.

Via della Manifattura chiusa all'ingresso dell'area parcheggio su via Ferrarese per lavori di realizzazione del Tecnopolo. Termine previsto: 31 marzo 2024.

Via Emilia Ponente sul Pontelungo senso unico di circolazione con direzione Bologna centro per lavori di consolidamento, riqualificazione e adeguamento del ponte stradale. Modifiche della viabilità anche nelle strade vicine: via Agucchi, via della Pietra e via Speranza.

Via Saffi, ha dei restringimenti della carreggiata nei tratti tra via Timavo e via Malvasia-Vittorio Veneto, su Via Emilia Ponente tra Timavo e via Marzabotto e su Largo Nigrisoli corsello in uscita su via Emilia Ponente, per i lavori di realizzazione della Linea rossa del tram.

All'incrocio tra viale Alcide de Gasperi, via Marco Emilio Lepido e via Persicetana, ha dei restringimenti della carreggiata stradale per i lavori della fase 0 (demolizione isole spartitraffico). Termine previsto: 22 marzo 2024.



Via Serena e viale della Repubblica, restringimenti della carreggiata stradale e modifiche della viabilità per i lavori di realizzazione della Linea Rossa del tram.

Viale della Fiera, viale Europa e rotonda Leone Pancaldi proroga dei restringimenti della carreggiata e modifiche temporanee della viabilità per i lavori relativi alla prima fase della realizzazione della Linea rossa del tram. In via Michelino senso unico in direzione di viale della Fiera. Termine previsto: 14 febbraio 2024.

Via Ondina Valla chiusa, fino al termine dei lavori, da circa 150 metri ad est dalla rotonda Canè alla Rotonda Lavoratori Licenziati per rappresaglia, per i lavori propedeutici del cantiere relativo alla realizzazione della Linea Rossa del tram.

Via del Terrapieno, lato nord del cavalcavia sovrappassante tangenziale e autostrada A14 in prossimità della rotonda Madre Teresa di Calcutta, restringimento della carreggiata stradale con il mantenimento del doppio senso di marcia, per lavori della società Autostrade per manutenzione delle barriere di sicurezza. Termine previsto: 31 marzo 2024.

Via San Donato carreggiata in direzione verso centro città sulla corsia di destra da 30 metri prima a 30 metri dopo l'impalcato del cavalcavia che sovrappassa l'Autostrada A14, restringimento della carreggiata da due ad una corsia con chiusura della corsia di destra per lavori di riqualifica delle barriere di sicurezza lato nord sul cavalcavia in corrispondenza dell'Autostrada. Termine previsto: 31 marzo 2024.

Via San Donato è a senso unico nel tratto da viale Berti Pichat alla rotonda di Sant'Egidio (incrocio via Ranzani/via Berlinguer), per lavori su marciapiede e in carreggiata legati al progetto Bike to work. Termine previsto: 31 marzo 2024.

Via Stazione Roveri dall'incrocio con il tratto segue numerazione di via Mattei 84/9-89/24 all'incrocio con l'asse principale di via Mattei, senso unico di circolazione per istituzione di fermate temporanee del servizio bus sostitutivo della linea Bologna - Portomaggiore a seguito di lavori sulla rete ferroviaria. Termine previsto: 31 luglio 2025.

Via Quirino di Marzio è a senso unico da via Ruffini a via Varolio, in direzione via Varolio, per un cantiere edile. Direzione obbligatoria a sinistra per i veicoli diretti verso Via Ruffini. Termine previsto 2 marzo 2024.

Via Cesare Masina è chiusa in prossimità dell'incrocio con via Delfino Insolera per lavori edili nell'area dell'ex mercato ortofrutticolo. Entrata e uscita dei veicoli autorizzati da via Bassani o via Insolera, con senso unico alternato. Termine previsto: 22 febbraio 2025.

Via Aristotele Fioravanti ha un restringimento della carreggiata stradale all'altezza del civico 5, per lavori di costruzione della Ciclostazione a servizio della Stazione Centrale, prevista nel progetto di realizzazione dei sistemi di interscambio bicicletta e sistema ferroviario. Durante la fase di allestimento del cantiere e per le successive operazioni di consegna materiali, che dovranno essere eseguite solo nella fascia oraria 10 - 16 è prevista la presenza di un moviere per regolare il traffico. Termine previsto: 27 aprile 2024.

Piazza Galvani ha dei restringimenti della carreggiata stradale per lavori di sistemazioni localizzate della pavimentazione lapidea e sigillature. Termine previsto: 12 gennaio 2024.

In caso di approvazione di un bando di contributi per le imprese, essendo gli uffici camerali impegnati nei bandi programmati per l'anno in corso, si propone di affidare l'incarico all'Azienda Speciale CTC per la gestione delle domande e relativa istruttoria di liquidazione dei contributi.

Si chiede alla Giunta di deliberare in merito alla richiesta delle Associazioni Confcommercio Ascom Bologna, Cna Bologna, Confesercenti Bologna e Confartigianato Bologna metropolitana e, in caso di parere favorevole, di valutare lo stanziamento di un plafond di risorse con l'obiettivo specifico di finanziare misure a sostegno del mondo imprenditoriale alle attività economiche coinvolte dai cantieri.

Il Presidente propone la costituzione di un tavolo di lavoro tra gli uffici camerali e gli uffici delle segreterie delle associazioni di categoria per individuare le forme più corrette di individuazione delle imprese che effettivamente subiscono un danno dai lavori in corso sia in città che nell'area metropolitana.



La Giunta;

- Considerata la nota delle Associazioni Confcommercio Ascom Bologna, Cna Bologna, Confesercenti Bologna e Confartigianato Bologna metropolitana, di richiesta di sostegno alle attività economiche coinvolte dai cantieri presenti nell'Area metropolitana di Bologna;
- Valutate le criticità che emergeranno con l'apertura di ulteriori cantieri in aree nevralgiche per la circolazione stradale, gravando sul tessuto economico in cui sono rappresentati molti settori economici;
- Atteso che le Associazioni richiedenti potrebbero presentare una proposta condivisa fondata sulle esigenze delle imprese per essere supportate nelle attività economiche coinvolte dai cantieri;
- Ritenuto opportuno fornire un sostegno alle attività economiche coinvolte dai cantieri, in considerazione del ruolo centrale della Camera di commercio assunto nei confronti del sistema delle imprese bolognesi;
- Considerato che le risorse camerale addette ai bandi di contributi sono già completamente impegnate sulle iniziative già programmate per l'anno 2024 e che potrebbe essere coinvolta nella gestione del bando l'Azienda Speciale CTC, che ha già svolto tali attività per conto della Camera;
- Condivisa la proposta del Presidente sulla costituzione di un tavolo di lavoro;
- Acquisito il visto del Responsabile dell'Area Risorse finanziarie in ordine alla regolarità contabile;
- all'unanimità

DELIBERA

- di approvare la richiesta delle Associazioni delle piccole e medie imprese bolognesi Confcommercio Ascom Bologna, Cna Bologna, Confesercenti Bologna e Confartigianato Bologna metropolitana, di sostegno alle attività economiche coinvolte dai cantieri presenti nell'Area metropolitana di Bologna, con presentazione da parte delle Associazioni, di una proposta condivisa fondata sulle esigenze delle imprese a supporto delle attività economiche. A tal fine gli uffici camerale assicureranno la massima collaborazione per un confronto tecnico sulle ipotesi formulate dalle Associazioni;
- di definire in € 250.000 il fondo da mettere a disposizione, da confermare e stanziare in sede di aggiornamento del Preventivo 2024;
- di approvare la costituzione di un tavolo di lavoro tra gli uffici camerale e gli uffici delle segreterie delle associazioni di categoria per individuare le forme più corrette di individuazione delle imprese che effettivamente subiscono un danno dai lavori in corso sia in città che nell'area metropolitana;
- di esprimere l'orientamento che, quando interverrà l'approvazione del regolamento del contributo in questione, per la gestione delle domande e relativa istruttoria di liquidazione del contributo si possa far riferimento all'Azienda Speciale CTC, con oneri da quantificare e prevedere in sede di aggiornamento del Preventivo 2024.

In sede di aggiornamento del Preventivo 2024 verranno stanziati i fondi per far fronte agli oneri per l'attivazione del presente intervento.

Il presente provvedimento è immediatamente esecutivo ai sensi dell'art. 21 quater della legge 241/1990 e successive modifiche ed integrazioni.

IL SEGRETARIO GENERALE
Giada Grandi

IL PRESIDENTE
Valerio Veronesi